



Generální projektant:

S d r u ž e n í – P r a h a – K l a d n o – R a k o v n í k



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 – Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832



**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**
Renaissance of Quality

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Starý		Zodp. projektant: Ing. Jiří MAREDA	Kontroloval: Ing. Jiří MAREDA	
Kraj: Středočeský kraj		Traťový úsek/Obec: 0171 02 Lužná u Rak. - Rakovník		
Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Akce: Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo) Varianta - Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)				
Obsah výkresu: Přejezd v km 2,753				Formát 6 x A4
				Datum 2/2015
				Účel PS
				Č. zakázky 3110/014/139
				Změna Č. kopie
				Měřítko
				Část dokumentace D.1.3
				Č. výkresu 1



Přejezd v km 2,753 (P245)

Stávající stav

Na přejezdu v km 2,753 (P245) dochází ke křížení trati Lužná – Rakovník s účelovou komunikací. Přejezd je jednokolejný, zabezpečený výstražnými kříži. Z obou stran před přejezdem je umístěna zákazová dopravní značka B17 – zakazující vjezd vozidel nebo souprav delších než 6m. Stávající rozhledové poměry nesplňují požadavky normy ČSN 73 6380.

Navrhovaný stav

Bude vybudováno přejezdové zařízení mechanické, kategorie PZM 2, s uzamykatelnou zábranou. Stávající výstražné kříže budou demontovány. Budou dodány nové závorové stojany, závory budou opatřeny závorovými zámky (délka břevna závory bude 4,5m), výsledný klíč od těchto zámků bude uložen ve společném pilíři - v místě přejezdu, který bude obsahovat traťový telefon a elektromagnetický zámek s klíčem. Mechanická závora bude vybavena elektrickou kontrolou polohy závorového břevna v základní vodorovné poloze.

Při aktivaci dočasně zřízeného přejezdu bude omezena rychlost vlaku od km 2,503 na 30km/h. V km 2,503 bude dle Dopravního a návěstního předpisu SŽDC D1 umístěna návěst (1424) **Pístejte** (kolík nebo obdélníková deska, postavená na kratší straně, se střídavě červenými a bílými pruhy, na vrcholu jedna nebo více žlutých desek s černými čísly uprostřed, které uvádějí kilometrickou polohu přejezdu; nejsou-li pruhy z odrazek, jsou v červených pruzích bílé odrazky) přikazuje strojvedoucímu dávat návěst **Pozor**. Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.

Pro zapojení elektromagnetického zámku a elektrické kontroly polohy závorového břevna bude zřízen výpich na kabelu ve správě SSZT – TCEKPFLEY 1,0 - 24P. Pro zapojení traťového telefonu bude zřízen výpich na kabelu ČD Telematika 5XN0,8.

Dopravní značky B17 před přejezdem zůstanou umístěny ve stejných polohách.



Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

Stávající podzemní sítě

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.



[illegible]



Související normy a předpisy

- | | |
|--------------------------------------|---|
| • ČSN 34 2560ed2 | Železniční zab. zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení |
| • ČSN 34 2600ed2 | Elektrické železniční zabezpečovací zařízení |
| • ČSN/TNŽ 34 2620 | Železniční zab. Zařízení – Staniční a traťové zab. Zařízení |
| • ČSN/TNŽ 34 2609 | projektování kab. Rozvodů žel. Zab. zařízení |
| • ČSN 73 6380Z1 | Železniční přejezdy a přechody |
| • ČSN 34 3100 | Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. Zařízeních |
| • ČSN 33 2000-5-52 | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a |
| | stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení |
| • ČSN 73 6005 | Prostorové uspořádání sítí tech. Vybavení |
| • ČSN 33 2000-4-41ed.2 | Bezpečnost el.zařízení, ochrana před úrazem el. proudem |
| • Zákon č.183/2006Sb | O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) |
| • Zákon č. 17/1992 Sb | O životním prostředí |
| • Zákon č.100/2001Sb. | O posuzování vlivů na životní prostředí |
| • Zákon č.185/2001Sb | O odpadech |
| • Zákon č.133/1985Sb | O požární ochraně |
| • Zákon č. 266/1994Sb | Zákon o drahách |
| • Vyhl.č. 246/2001Sb. | O stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. Dozoru |
| • Vyhl. Č.173/1995Sb. | Dopravní řád drah, včetně příloh |
| • Vyhl.č. 177/1995Sb. | Stavební a technický řád drah, včetně příloh |
| • Vyhl.č. 50/1978 Sb | O odborné způsobilosti v elektrotechnice |
| • Vyhl.č.100/1995 Sb | O odborné způsobilosti v elektrotechnice |
| • nařízení vlády č. 591/2006 Sb | |
| • Předpisy SŽDC(ČD) D1,D3,S3,S4,T100 | |
| • SŽDC Bp1 | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci |

Sítě jsou v podkladech a tedy i v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce nad podzemními sítěmi musí být vždy prováděny ručně!**

V Pardubicích

prosinec 2014

Bc. Martin Starý